



18-19-20 septembre 2015



<http://lesinsulaires.com>

Participation du Club Nautique Hoëdicais

Un souhait

Renforcer les liens entre le Club Nautique Hoëdicais et les Hoëdicais en participant activement aux INSULAIRES 2015.

Deux demandes

- ❖ Proposer aux visiteurs un hébergement pour les nuitées de vendredi et samedi.
- ❖ Proposer une animation en relation avec les activités du CNH.

A. HEBERGEMENT

La capacité en hébergement de l'île étant largement insuffisante pour un tel évènement, les organisateurs sollicitent tous les propriétaires de bateau pour héberger à leur bord des visiteurs. La tonne ③ leur est destinée par préférence.

B. TOUR D'HOEDIC A LA VOILE

Une idée simple

Proposer aux visiteurs une découverte de l'île à bord des bateaux du CNH.

Le programme

Le tour de l'île au plus près des côtes avec les commentaires des skippers bénévoles.
Le choix du parcours est laissé à l'appréciation de chaque skipper.

Accueil passagers

- Inscription à la gare maritime avec attribution de billets gratuits nominatifs.
- Contrôle sur le quai, en haut de la passerelle, pour réguler les flux
- Embarquement au ponton à partir des places réservées.

L'organisation

- Deux places sont réservées au ponton pour les embarquements.
- La tonne ③ est destinée de préférence aux bateaux du CNH en attente d'embarquement.
(En fonction des arrivées et des tirants d'eau certains bateaux pourront être placés sur d'autres tonnes)
- Les embarquements sont régulés par VHF.
- Le délai entre deux embarquements est estimé à 10 minutes.

Besoin en bateaux et bénévoles

- Nous attendons 20 bateaux du CNH pouvant embarquer 3 à 4 passagers.
- Cinq bénévoles sont nécessaires à la logistique :
 - 1 aux inscriptions
 - 1 au contrôle d'accès à la passerelle
 - 2 à l'embarquement
 - 1 au PC

Horaires

Il est envisagé, selon les conditions météo, d'effectuer trois "Tours d'Hoëdic" :

- Le vendredi à partir de 14h30
- Le samedi à partir de 10h00
- Le samedi à partir de 14h30

Sécurité

Chaque passager doit être équipé d'une brassière fournie par le skipper.

Les skippers doivent prévoir un équipier confirmé.

Cette animation est bien évidemment tributaire des conditions météo.

Responsabilité

La responsabilité du CNH et celle des propriétaires de bateau sont précisément définies pour prévenir et couvrir tout incident notamment au regard des assurances. **Chaque skipper doit remplir et signer une attestation d'engagement avec l'identification du bateau et de l'équipage.** (voir annexe deux dernières pages).

Communication

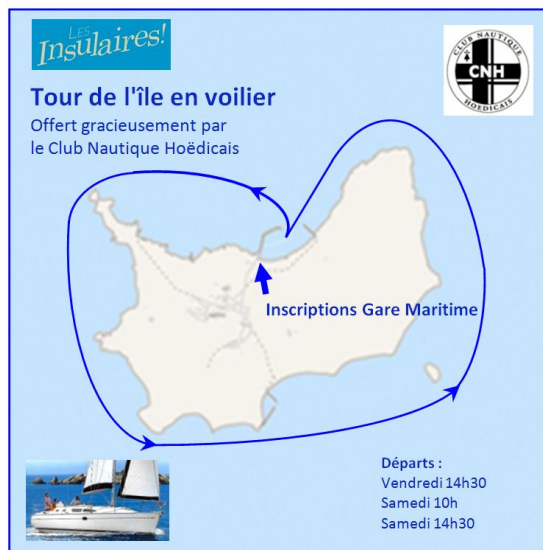
Des panneaux annonçant les croisières seront installés devant la gare maritime et éventuellement aux emplacements souhaités par l'organisation des Insulaires.

Cadeau souvenir

Un diplôme de "**Matelot Hoëdicais**" sera décerné à chaque passager en forme de clin d'œil et en souvenir des INSULAIRES 2015.

Briefing

Un Briefing sera organisé le vendredi à 14h et un rappel le samedi à 9h30. L'ordre d'appareillage avec les heures de départ estimées seront alors fournis.



PLAN

