



# TOUR D'HOËDIC A LA VOILE

18-19-20 septembre 2015



## ATTESTATION D'ENGAGEMENT DU SKIPPER

Je, soussigné : .....

Adresse : .....

Engage le bateau : .....

dont je suis le skipper, dans la croisière " Tour d'Hoëdic à la Voile ", et déclare sur l'honneur qu'il est conforme aux règlements de la marine marchande pour la navigation envisagée. Je m'engage à porter toute assistance possible à tout navire ou à toute personne en péril, lorsque je serai en situation de le faire. Comme le prévoit l'arrêté du 3 mai 1995 relatif aux manifestations nautiques en mer : **le chef de bord(skipper) est le capitaine du navire au sens du droit maritime** et a l'entière responsabilité du bateau ainsi que de son équipage.

Je m'assure que le navire soit apte à naviguer, qu'il a tous les équipements requis en bon état, que l'équipage a la connaissance et l'aptitude nécessaires pour en assurer la manœuvre et l'utilisation. Il m'appartient de ne pas prendre le départ ou de gagner un abri si les circonstances étaient de nature à mettre en danger mon navire et son équipage. Dans ce cas, je prends l'engagement d'en avvertir au plus tôt le comité d'organisation de la croisière et de tout mettre en œuvre pour acheminer les passagers au port d'Argol sur l'île d'Hoëdic, de façon à ce que ces personnes puissent récupérer leurs moyens de déplacements. Je m'engage à respecter strictement :

- les consignes de la croisière
- la zone de navigation,
- les horaires donnés par l'organisation.

Je m'engage à participer aux deux jours de la croisière "Tour d'Hoëdic à la Voile".

**Droit à l'image** : Je reconnais que ma participation entraîne l'autorisation pour le Club Nautique Hoëdicais, l'organisation des INSULAIRES 2015 et l'association des îles du Ponant, dans le cadre de leur action, à utiliser, reproduire ou publier l'image de mon bateau et de tout mon équipage sur tout support, notamment pour la communication ou la promotion de ses activités.

A..... Le .....

Nom et prénom du Skipper : .....

Signature :

## REMARQUES IMPORTANTES

- Nous vous demandons de remplir avec soin toutes les lignes du questionnaire qui se trouve au verso. En effet, vos réponses justes et complètes nous permettront de procéder à la désignation des passagers sur votre bateau.
- Nous vous rappelons que l'attestation d'assurance doit être établie, signée et tamponnée par votre assureur. L'inscription de votre bateau n'est définitive qu'avec ce document exigé par notre assureur.
- Si, lors de la croisière, le skipper n'est pas celui indiqué dans ce bulletin d'inscription, une nouvelle attestation d'engagement devra être établie par le nouveau skipper

## Le Bateau

### DESCRIPTION

Nom : .....

Type : .....

Longueur : .....

Largeur : .....

Tirant d'eau : .....

Couleur de coque : .....

Nbre & Puissance moteur : .....

Année de Construction : .....

Si inférieure à 2009, merci confirmer que vous avez  
contrôlé le grément et à quelle date : .....

Port d'attache : .....

### SECURITE : à renseigner obligatoirement

**Nb maximum de pers.\* "autorisées" à embarquer  
selon le Constructeur et le Matériel de Sécurité  
présent à bord lors de la Croisière**

(BIP, annexe, brassières, etc...) : .....

\* Equipage + Pers. Accueillies

VHF à bord : 

oui	non
-----	-----

### ASSURANCE NAVIGATION

Nom de la Cie : .....

Échéance\* : .....

\* cette date doit être postérieure au 21/09/2015

### PROPRIETAIRE

Nom du Propriétaire : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Tél. : .....

E-mail : .....

### IMPORTANT : pour la sécurité

N° de portable du bateau : .....

## L'Equipe

L'intégralité de l'équipage doit être indiqué

### SKIPPER

Nom : .....

Prénom : .....

Age : .....

Tel. perso : .....

E-mail : .....

### IMPORTANT... SECURITE

Le tél. portable indiqué dans la colonne

Bateau devra être à bord **chargé & ouvert** !

### EQUIPIERS

Nom : .....

Prénom : ..... Age : .....

Nom : .....

Prénom : ..... Age : .....

Nom : .....

Prénom : ..... Age : .....

Nom : .....

Prénom : ..... Age : .....

### Possibilité d'Accueil

en tant que passager à votre bord

Nbre : .....

### Observations :

### Signature du skipper :